



UNC  
CONSUMATORI.IT

## Bus, taxi, car sharing: cosa conviene di più?

23 aprile 2015

L'Unione Nazionale Consumatori ha condotto uno studio sul costo medio che gli italiani pagano per il mantenimento di una singola automobile: una vera stangata.

### [CLICCA QUI PER LEGGERE LO STUDIO COMPLETO](#)

Secondo i calcoli di UNC (elaborati su dati Aci) la spesa media ad autovettura (non a famiglia) è stata pari, nel 2013, a 3101 euro: 1205 euro di carburante, 180 per i pneumatici, 647 per la manutenzione e la riparazione del veicolo, 223 per il ricovero ed il parcheggio, 122 per i pedaggi autostradali, 136 per il bollo, 507 per l'Rc auto, 48 euro per le multe, 33 per la revisione (**vedi tabella nello studio completo**).

L'associazione di consumatori ha poi analizzato il costo del *car sharing* per valutare la convenienza di questo servizio rispetto all'uso dell'auto di famiglia. Per lo studio si è considerata la città di Milano, sia perché tra le più care per gli automobilisti (record di multe, parcheggi da 2 euro all'ora) sia per la presenza dell'Area C, la *congestion charge* che regola gli accessi nel centro di Milano (5 euro ad accesso), sia perché è stata la prima ad avere introdotto il *car sharing* fin dal settembre 2001.

Ebbene, confrontando il costo annuo ad autovettura per un milanese (che è pari a 4690 euro, vedi tabella B nello studio completo), con un uso quotidiano del *car sharing* (che oscilla mediamente da 11270 a 13800 euro) è evidente che la funzione del *car sharing* non è quella di sostituire la vettura di famiglia.

L'UNC ha allora ipotizzato un uso poco intensivo dell'auto, pari a quello di una seconda vettura che potrebbe avere una casalinga, con 3 spostamenti a settimana per 46 settimane, per un totale di 138 spostamenti all'anno.

Rispetto all'auto privata, che in questo caso costa 2418 euro all'anno (**vedi tabella C nello studio completo**), il costo annuo del *car sharing* varia da 1653 a 5332 euro (vedi tabella D ed E).

Il *car sharing*, insomma, appare essere una soluzione che, almeno economicamente, a Milano, potrebbe sostituire la seconda vettura di proprietà. Questo dato, però, è fortemente influenzato dall'Area C (senza considerarla, infatti, il costo annuo scenderebbe già a 1728 euro) e dal caro sosta (552 euro). Se considerassimo per parcheggio quanto si spende mediamente in Italia, ossia 223 euro invece di 552, e non ci fosse l'Area C, il costo

annuo dell'auto scenderebbe a 1399 euro, meno del car sharing più conveniente.

Infine l'UNC ha considerato i costi di un singolo spostamento medio, confrontando quello di una vettura privata con quello del *car sharing*, dei mezzi pubblici e dei taxi (cfr. tabella F sotto riportata). Come spostamento medio si è calcolato un viaggio di 11 km (andata + ritorno) a 22 km/h (30 minuti di viaggio) in centro città, ossia con accesso all'Area C e 2 ore di sosta dentro l'Area C.

La palma del risparmio va, com'è naturale che sia, ad autobus e metropolitana con tre euro a spostamento, ma vanno considerate anche tutte le scomodità del caso (e, in città meno organizzate di Milano, la scarsa frequenza dei mezzi); al secondo posto, il *car sharing* per il quale, senza considerare la sosta, il prezzo oscilla da 3,9 euro a 8,7 euro (meno vantaggioso se mantengo il noleggio per tutto il tempo con un costo tra 11,55 euro e 38,50 euro). Il costo di un singolo spostamento con l'automobile varia da 5,08 a 8,83 euro, anche senza considerare l'Area C; ultimo in classifica il *taxi* con un costo che varia tra 34,30 euro, nel caso lo si trovi libero, e 41,40 euro, in caso di chiamata alla centrale.

### Per leggere lo studio completo [clicca qui](#)

Tabella F: confronto costo singolo spostamento tra vari mezzi di trasporto (valori in euro). [Clicca sull'immagine per scaricare la tabella.](#)

	Auto privata media (d)	Auto privata nuova equivalente a quelle del car sharing guidata da giovane (d)	Car sharing con sosta di 2 h (costo minimo - massimo)	Car sharing senza sosta di 2 h (costo min e max)	Taxi preso al volo (e)	Taxi con attesa arrivo (e)	Bus/ metro
costi proporzionali per 11 km (a)	2,581183	2,79169					
costi non proporzionali per 11 km (b)	2,50272	6,034977					
costi complessivi per 11 km (c)	5,083903	8,826667					
Accesso Area C	5	5					
Sosta di 2 ore	4	4					
<b>Costo totale con accesso Area C + sosta</b>	<b>14,08</b>	<b>17,83</b>	<b>11,55 - 38,50</b>				<b>3</b>
<b>Costo totale con accesso Area C e senza sosta</b>	<b>10,08</b>	<b>13,83</b>		<b>3,9 - 8,7</b>	<b>34,30</b>	<b>41,40</b>	<b>3</b>
<b>Costo totale senza accesso Area C e senza sosta</b>	<b>5,08</b>	<b>8,83</b>		<b>3,9 - 8,7</b>	<b>34,30</b>	<b>41,40</b>	<b>3</b>

Fonte: UNC su dati Aci costi chilometrici, Comune di Milano (x tariffe taxi e bus) e siti internet delle società di car sharing.

Note:

(a): costi proporzionali: benzina + usura pneumatici + manutenzione veicolo + quota capitale

(b): costi non proporzionali: quota interessi, bollo auto, rc auto

(c): costi complessivi: costi proporzionali (a) + costi non proporzionali (b)

(d): per il calcolo del costo chilometrico secondo le tabelle Aci si è considerata la percorrenza annua di 5.000 km

(e): si considerano due chiamate, una per viaggio di andata (5,5 km) e una per il ritorno (5,5 km) e nessuna sosta

**Autore:** Mauro Antonelli

**Data:** 12 Novembre 2014

