



UNC  
CONSUMATORI.IT

## Benzina: 10 mosse per risparmiare

10 luglio 2018



Come viaggiare in automobile risparmiando carburante? Ecco alcuni preziosi accorgimenti:

**1) GOMME SEMPRE GONFIE:** viaggiare con le gomme sgonfie può comportare aumenti di consumo anche del 10 per cento perché la vettura fa più fatica ad avanzare; la pressione (quella ottimale è indicata sul libretto dell'auto), dunque, andrebbe controllata almeno una volta al mese. Per un vantaggio extra andrebbe aumentata di un paio di decimi di bar.

**2) CLIMATIZZATORE E FINESTRINI:** è vero che il climatizzatore consuma parecchio e andrebbe usato con cautela, ma anche tenere i finestrini aperti compromette l'aerodinamica della vettura; meglio, dunque, viaggiare con i finestrini chiusi e affidarsi al ricircolo ed al climatizzatore.

**3) NON APPESANTIRE IL BAGAGLIAIO:** il peso superfluo aumenta i consumi, oltre a peggiorare la stabilità dell'auto e gli spazi di frenata.

**4) FRENATE E RIPARTENZE:** è importante cercare di far scorrere la vettura il più

possibile evitando continue frenate e ripartenze.

**5) ACCELERARE GRADUALMENTE E NON TIRARE LE MARCE:** ogni auto ha il suo regime ottimale per cambiare che coincide con quello di “coppia massima”, riportato dal libretto di uso e manutenzione (più alto nei motori a benzina, molto più basso nei motori diesel). A questo serve il contagiri: mantenere il regime di coppia massima in ogni circostanza; con il cambio automatico è consigliabile scegliere l’opzione “economy”, poi basta accelerare dolcemente.

**6) DISCESA A FOLLE:** è un mito da sfatare perché anche in folle c’è un afflusso di carburante. Mai spegnere il motore, perché non funzionerebbe il servofreno ed il servosterzo, con evidenti rischi molto severi.

**7) “FARLA SCORRERE IN CURVA”:** l’automobile in curva consuma di più perché c’è più resistenza da parte dei pneumatici; per questo motivo, quando è possibile, sarebbe meglio fare traiettorie “rotonde”.

**8) USARE IL “CUT OFF”:** quando si rallenta è meglio innestare la marcia più alta e rilasciare la frizione: la centralina del motore interromperà il flusso di benzina (si chiama appunto cut off).

**9) REGOLATORE DI VELOCITA’:** se la vettura è dotata di cruise control, la sua missione è di mantenere la velocità impostata su tutte le pendenze evita sprechi, ma attenti a usarlo solo nelle condizioni corrette: strada aperta, pro traffico.

**10) EVITATE L’ANSIA DA FILA SULLE TANGENZIALI E SULLE AUTOSTRADE:** la guida a cavalletta saltando da una corsia all’altra è inutile, tanto la fila che scorre è sempre quella che avete appena lasciato, e il consumo di carburante insieme al logorio del veicolo raddoppiano.

**HAI BISOGNO DEL NOSTRO AIUTO? SCRIVICI ALLO [SPORTELLLO DEDICATO](#)**

**Autore:** Unione Nazionale Consumatori

**Data:** 11 luglio 2018