



UNC  
CONSUMATORI.IT

## **AUTO: incentivare usato ed ecotassa progressiva**

12 Dicembre 2018

### ***Comunicato stampa Unione Nazionale Consumatori***

#### ***Al tavolo di Di Maio l'UNC chiede di incentivare l'usato e dice No a penalizzazioni per gpl e metano.***

**Roma, 12 dicembre 2018** - "Incentivare l'acquisto dell'usato, questo sì che sarebbe il vero cambiamento. Non ha senso offrire sconti a chi ha già denari per comprare auto costose, pur se meno inquinanti" ha affermato Massimiliano Dona, presidente dell'Unione Nazionale Consumatori, durante l'incontro svolto al ministero dello Sviluppo economico, convocato dal vicepremier Di Maio per migliorare gli incentivi per le auto meno inquinanti.

"Abbiamo chiesto di non penalizzare le auto a metano e gpl che, avendo minime emissioni di particolato, non subiscono i blocchi del traffico. Sono tecnologie di transizione su cui si stanno orientando molti cittadini proprio per evitare le restrizioni alla circolazione" prosegue Dona.

"La difesa dell'ambiente, infine, va sempre coniugata con l'equità sociale. Ogni tassa deve essere commisurata alla capacità contributiva e, quindi, in questo caso, al valore dell'auto da acquistare" conclude Dona.

L'UNC ha proposto che l'ecotassa non sia proporzionale al valore del veicolo, ma progressiva, per scaglioni, così da non disincentivare gli acquisti di auto che superano appena le soglie:

- 0,5% del valore di vendita per i primi 10 mila euro (max 50 euro)
- 1% da 10 mila a 15 mila euro (100 euro per auto da 15 mila euro)
- 1,5% da 15 a 25 mila euro (250 euro per auto da 25 mila euro)
- 2% da 25 mila a 40 mila (max 550 euro)
- 3% da 40 mila in su (se acquisti auto da 100 mila euro: 550 + 1800 = 2350 euro).

Ricordiamo che la proposta del Governo prevedeva, dal primo gennaio 2019, un'imposta crescente (dai 150 ai 3.000 euro) per l'immatricolazione di auto nuove con emissioni superiori ai 110 g/km, mentre sarà previsto un incentivo (da 6.000 a 1.500 euro) per i veicoli con emissioni tra 0 e 90 g/km di CO2.

