



UNC
CONSUMATORI.IT

TRASPORTI: poche multe per guida sotto effetto di alcol (0,21%) o droga (0,03%)

24 Agosto 2020

Comunicato stampa Unione Nazionale Consumatori

Servono più pattuglie delle forze dell'ordine in strada e più controlli per le infrazioni più gravi.

Roma, 24 agosto 2020 - L'Unione Nazionale Consumatori ha elaborato i dati dell'Istat e dell'Acì sui comportamenti errati alla guida che sono causa di incidenti stradali, mettendoli a confronto con le multe comminate da vigili, polizia stradale e carabinieri. Dal confronto emerge che servono più pattuglie delle forze dell'ordine in strada e più controlli per le violazioni al Codice della strada (Cds) più gravi, che determinano più incidenti.

“Le multe per le infrazioni più pericolose sono troppo poche. Le sanzioni comminate nel 2019 dalle forze dell'ordine per guida sotto l'influenza di sostanze stupefacenti (art. 187 Cds) sono solo lo 0,03%, quelle per guida in stato di ebbrezza alcolica (art. 186 Cds) sono lo 0,21%, nonostante, secondo Istat ed Acì, l'8,7% degli incidenti con lesioni rilevati da Carabinieri e Polizia Stradale sia correlato all'alcol ed il 3,4% alla droga” afferma Massimiliano Dona, presidente dell'Unione Nazionale Consumatori.

“Le multe per il mancato rispetto della precedenza (art. 145 Cds), che produce il 13% degli incidenti totali, sono pari ad appena lo 0,18%, quelle per il mancato rispetto della distanza di sicurezza (art. 149 cds), che determina il 9% degli incidenti, sono addirittura lo 0,07%” prosegue Dona.

A fare il pieno, invece, sono le multe che non determinano, salvo rarissime eccezioni, incidenti, come quelle per divieto di sosta (art. 157 e 158 Cds), pari al 17,64% (20,3% per i vigili), e per le ztl (art. 7 Cds), pari al 50,48% (58,57% per i vigili), per un totale pari al 68,12% (78,87% per la polizia locale).

“Servono più pattuglie in strada, più controlli per le infrazioni realmente pericolose e meno ausiliari della sosta che non possono multare chi crea veri pericoli per la circolazione e mette a rischio l'incolumità delle persone. Troppo facile fare cassa multando chi non posteggia correttamente, dato che non ci sono abbastanza posti auto nelle nostre città, peraltro per colpa dei comuni stessi, che, in violazione dell'art. 7 comma 7 del Cds, non destinano i proventi dei parcheggi all'installazione e costruzioni di nuovi parcheggi. Che

fine hanno fatto i controlli serali per la guida in stato di ebrezza?” si domanda Dona.

Secondo lo studio, sono poche anche le multe date per i sorpassi pericolosi (art. 148 Cds), lo 0,17%, per l’uso del cellulare (art. 173 Cds), lo 0,8% (0,39% per i vigili), per l’uso del casco (0,32%).

“Va meglio per il superamento dei limiti di velocità, il 12,46% delle multe. Questo grazie al fatto che le postazioni da remoto, gli autovelox fissi, sostituiscono la mancanza di pattuglie in strada. Ma multare dopo 90 giorni chi non ha rispettato i limiti di velocità non è come bloccarlo mentre sta andando troppo forte e sta mettendo in pericolo la vita di altre persone” conclude Dona.

TAVOLA N. 1: Cause accertate o presunte di incidente relative agli inconvenienti di circolazione per ambito stradale - ANNO 2019

CAUSE ACCERTATE O PRESUNTE DI INCIDENTE (A)	Totale	% su tot comportamento	% SUL TOTALE DELLE CAUSE
Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	33.809	16,21	15,13
Procedeva con eccesso di velocità	20.038	9,61	8,97
Circostanza imprecisata	42.072	20,17	18,83
Procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza	20.207	9,69	9,05
Manovrava irregolarmente	15.574	7,47	6,97
Procedeva senza rispettare lo stop	10.895	5,22	4,88
Procedeva senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra	7.912	3,79	3,54
Procedeva senza rispettare il segnale di dare precedenza	10.286	4,93	4,60
TOTALE	29093	13,95	13,02
PRECEDENZA			
Svoltava irregolarmente	4.635	2,22	2,07
Procedeva contromano	4.468	2,14	2,00
Sorpassava irregolarmente	3.879	1,86	1,74
Veicolo evitato	1.536	0,74	0,69
Non dava la precedenza al pedone sugli appositi attraversamenti	7.800	3,74	3,49
Procedeva senza rispettare le segnalazioni semaforiche o dell’agente	1.789	0,86	0,80
Procedeva non in prossimità del margine destro della carreggiata	2.244	1,08	1,00
Veicolo fermo in posizione irregolare urtato	2.345	1,12	1,05
Procedeva senza rispettare i limiti di velocità	728	0,35	0,33
Procedeva senza rispettare i segnali di divieto di transito o accesso	1.242	0,60	0,56
Caduta di persona da veicolo per discesa da veicolo in moto	994	0,48	0,44
Animale evitato	427	0,20	0,19
Caduta di persona da veicolo per essersi aggrappata o sistemata inadeguatamente	743	0,36	0,33
Caduta di persona da veicolo per apertura di portiera	211	0,10	0,09
Frenava improvvisamente con conseguenza ai trasportati	688	0,33	0,31
Si affiancava ad altri veicoli a due ruote irregolarmente	262	0,13	0,12

Veicolo fermo senza che sia stato collocato il prescritto segnale urtato	149	0,07	0,07
Fuoriusciva dalla carreggiata investendo il pedone	187	0,09	0,08
Urtava con il carico il pedone	257	0,12	0,12
Procedeva con le luci abbaglianti incrociando altri veicoli	12	0,01	0,01
Usciva senza precauzione da passo carrabile investendo il pedone	72	0,03	0,03
Attraversava imprudentemente il passaggio a livello	5	0,00	0,00
Comportamento scorretto del pedone	6.647	3,19	2,98
Ostacolo accidentale urtato	3.397	1,63	1,52
Ostacolo accidentale evitato	1.712	0,82	0,77
Buche, ecc. evitato	1.349	0,65	0,60
TOTALE COMPORTAMENTO SCORRETTO	208.571	100,00	93,36
Altre cause (guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di droghe) (B)	14829		(B) 6,64
TOTALE CAUSE	223.400		100,00

(A) Il dettaglio delle singole voci in tabella è riferito alle sole circostanze legate ad inconvenienti di circolazione.

(B) Per l'Istat il dato è sottostimato, visto che spesso le informazioni sanitarie giungono in ritardo rispetto alla tempistica della rilevazione (30 giorni dopo l'evento). Utilizzando, però, fonti alternative, sempre secondo Aci ed Istat, l'8,7% degli incidenti con lesioni rilevati nel 2019 da Carabinieri e Polizia Stradale è correlato ad alcol ed il 3,4% alla droga, mentre rispetto ai dati della Polizia locale sono il 3% per alcol e lo 0,6% per droga.

TAVOLA N. 2: Contravvenzioni elevate dal Polizia Municipale (vigili) nei comuni capoluogo, da Polizia stradale e da Carabinieri per infrazioni sulla circolazione stradale - Anno 2019

Articolo Codice della strada	DESCRIZIONE VIOLAZIONE	% multe Vigili	% multe Polizia	% multe Carabinieri	% multe Totali
Art. 7	Inosservanza di obblighi, divieti e limitazioni della circolazione nel centro abitato	58,57	0,84	4,22	50,48
Art. 142	Superamento dei limiti di velocità	11,20	27,58	0,10	12,46
Art. 145	Obblighi di precedenza	0,12	0,29	1,28	0,18
Art. 148	Disciplina del sorpasso dei veicoli	0,02	0,60	2,35	0,17
Art. 149	Rispetto della distanza di sicurezza	0,03	0,28	0,49	0,07
Art. 157-158	Disciplina dell'arresto, della fermata e della sosta fuori e dentro i centri abitati	20,30	0,91	3,70	17,64
Art. 171	Uso del casco	0,29	0,22	1,10	0,32

Art. 172	Uso delle cinture di sicurezza e dei sistemi di ritenuta dei bambini	0,25	5,41	12,78	1,27
Art. 173	Mancato uso di lenti o uso di radiotelefoni o cuffie	0,39	2,71	4,74	0,80
Art. 186	Guida in stato di ebbrezza alcolica	0,03	0,95	2,14	0,21
Art. 187	Guida sotto l'influenza di sostanze stupefacenti	0,00	0,09	0,34	0,03