



UNC  
CONSUMATORI.IT

## Nuovo codice della strada: ecco cosa cambia

29 Novembre 2021



Il nuovo **codice della strada** approvato dal Parlamento introduce nuove regole per automobilisti, motociclisti e per chi si mette alla guida di un monopattino elettrico. [Ecco nel dettaglio cosa cambia.](#)

### Monopattini

Tra le misure approvate ci sono delle norme più severe che disciplinano la guida dei **monopattini elettrici**.

In particolare:

- la **velocità massima** di questi mezzi di trasporto si riduce da 25 a 20 chilometri orari;
- resta in vigore poi il limite precedentemente fissato dei 6 chilometri orari massimi consentiti nelle **aree pedonali**;
- potranno utilizzarlo solo le persone che abbiano dai 14 anni in su;
- i minorenni avranno l'obbligo di **indossare il casco**;
- con i **monopattini** non si potrà più circolare sui **marciapiedi**, dove potranno essere condotti solo a mano;
- “da mezz’ora dopo il tramonto, durante il periodo dell’oscurità” i conducenti avranno l’obbligo di indossare o un giubbotto catarifrangente o bretelle retroriflettenti che consentano un’alta

visibilità;

- i monopattini dovranno essere poi forniti di **frece, stop** oltre ai freni su entrambe le ruote. La scadenza data dal legislatore per adeguarsi a queste norme è il **primo gennaio 2024** ma non potranno essere venduti mezzi che ne siano sprovvisti già dal primo luglio 2022;
- i monopattini non conformi a quanto indicato nel testo, cioè quelli che abbiano ad esempio motore o regolatore di velocità truccati, dovranno essere confiscati. Sono state introdotte **sanzioni amministrative** fino ad un massimo di 400 € per i trasgressori;
- è stato istituito il **divieto di sosta** sui marciapiedi salvo il caso di indicazione contraria da parte dei comuni;
- per i **monopattini a noleggio** vi sarà l'obbligo di scattare una fotografia per dimostrare di aver parcheggiato il mezzo in maniera corretta.

## Neopatentati e foglio rosa

**Durante la pandemia** era stata introdotta una nuova norma provvisoria che prolungava la validità del **foglio rosa** da sei mesi ad un anno, quella norma è ora diventata definitiva.

Oltre a questo, le altre novità per gli aspiranti patentati riguardano l'**esame di guida** da sostenere per ottenere la **patente B** che potrà, da ora, essere ripetuto fino ad un massimo di tre volte prima di dover rifare anche l'esame teorico.

Sono stati aboliti inoltre i **limiti di potenza** per le auto guidabili dai **neopatentati** durante il primo anno. Tali limiti vengono però annullati solo nel caso in cui a fianco del neopatentato vi sia una persona che ha da almeno 10 anni la patente e che non abbia più di 65 anni d'età.

I **limiti di velocità** prescritti per i primi tre anni di patente restano poi validi: 100 chilometri all'ora in autostrada e 90 sulle strade extraurbane principali.

## Smartphone, tablet e computer

Il divieto per cui, quando si è alla guida, non si può utilizzare il **cellulare** salvo che non sia in viva voce o attraverso gli auricolari è stato esteso anche a diversi altri dispositivi, tra cui computer portatili, notebook, tablet o qualsiasi altro genere di dispositivo analogo. L'idea alla base di questa nuova norma è punire chiunque si **distragga dalla guida** o stacchi le mani dal volante per utilizzare uno qualsiasi di questi device.

## Parcheggi

**Inasprite le multe** per i guidatori che parcheggino sui **posti riservati ai disabili**. Aumenta la sanzione prevista e si va da 168 fino ai 672 euro. Anche i **punti della patente** che vengono decurtati ai trasgressori aumentano passando dagli attuali 2 fino a 6.

A partire dal primo gennaio 2022 il parcheggio sulle **strisce blu** per le persone disabili sarà gratuito qualora il posto a loro riservato sia già occupato.

Verranno inoltre aumentati i parcheggi riservati alle **donne in gravidanza** o ai genitori con in auto figli fino a due anni: le cosiddette strisce rosa già presenti, ad esempio, in alcuni centri commerciali.

Per quanto riguarda invece le **auto elettriche**, le nuove norme prevedono che queste vetture non potranno sostare nell'area di ricarica pubblica per più di un'ora. Questa regola non sarà valida tra le 23 e le 7 del mattino del giorno seguente.

## Casco

L'obbligo di **indossare il casco** per chi vada su un veicolo a due ruote è ormai un dato acquisito. Le nuove regole del codice della strada introducono però **multe** anche per il conducente che trasporti un passeggero che non indossa il casco. In precedenza, questa sanzione era valida solo in caso di passeggero minorenni.

## **Pubblicità**

Nel nuovo testo del **Codice della Strada** è stato introdotto il **divieto di affissioni con pubblicità sessiste o violente**.

Le modalità con cui verrà fatta valere questa norma verranno fissate da un decreto ministeriale entro 90 giorni dall'approvazione del Parlamento.

## **Le altre novità del nuovo codice della strada**

Per chi attraversa un **passaggio a livello** quando è vietato, ad esempio in caso di sbarra chiusa, sarà multato anche attraverso l'utilizzo di sistemi di rilevamento automatico. Tali strumenti potranno essere installati anche dagli stessi gestori della ferrovia.

E ancora, il **servizio taxi** diventa possibile anche con l'utilizzo di motocicli o mezzi pedali.

Infine, comuni e province dovranno pubblicare sul loro sito web una relazione su come vengono utilizzati gli **introiti delle sanzioni** comminate per **eccesso di velocità**.

**Autore:** Lorenzo Cargnelutti

**Data:** 29 novembre 2021